



91

FAST FORWARD

COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



FAQ

1. ¿Incorporará el Proyecto 91 esfuerzos de sostenibilidad?

Sí. La Comisión de Transporte del Condado de Riverside desarrolló un Plan de Gestión de Sostenibilidad (SMP, por sus siglas en inglés) para el Proyecto 91, con base en los criterios establecidos por la Administración Federal de Autopistas. Estas estrategias ayudan a mejorar la calidad de vida de la región y sirven a las necesidades de transporte del presente, sin comprometer las necesidades de las generaciones futuras. Las metas del SMP incluyen:

1. Mejorar la eficiencia de energía
2. Reducir la dependencia en el petróleo
3. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
4. Reducir los impactos en el ecosistema relacionados con el transporte
5. Conservar los materiales y recursos
6. Manejar los desperdicios
7. Promover el desarrollo sostenible del proyecto, educar al público e incluir iniciativas de calidad

2. ¿De qué manera ayudará el proyecto reducir la dependencia en el petróleo?

En el Proyecto 91 se incorporarán instalaciones seguras, convenientes y atractivas para peatones y ciclistas. Estas instalaciones pueden ayudar a reducir la demanda de combustibles fósiles promoviendo las alternativas del uso de bicicletas y caminar en lugar de usar vehículos. Los esfuerzos incluyen:

- Mejorar el acceso para peatones mediante la ampliación de banquetas, la construcción de rampas ADA para

personas en sillas de ruedas y mejorar las intersecciones en E. Grand Boulevard, Main Street, W. Grand Boulevard, Lincoln Avenue y Maple Street.

- Mejorar la seguridad de los ciclistas, la conectividad, la comodidad y la estética urbana durante de la construcción de un callejón sin salida en Green River Road y un lugar de estacionamiento para bicicletas contiguo a la ruta para bicicletas Santa Ana River Trail. El estacionamiento incluirá lugares de estacionamiento que estén en conformidad con las directrices de Americanos con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), los cuales servirán para el uso de los ciclistas y de otros usuarios de la ruta.

3. ¿Qué medidas se tomarán para reducir la emisión de gases de efecto invernadero durante la construcción?

El Proyecto 91 reducirá las emisiones mediante la implementación de una política que evite dejar la maquinaria de construcción encendida cuando no esté en uso. Esta política se establecerá para todos los miembros del equipo de la construcción, incluyendo a los subcontratistas.

4. ¿Cómo reducirá el proyecto los impactos en el ecosistema relacionados con el transporte?

El proyecto recuperará hábitats, mejorará la calidad del agua de lluvia, preservará recursos medioambientales y promoverá oportunidades de entrenamiento, las cuales ayudarán a reducir los impactos al ecosistema local, regional y global.

5. ¿Qué factores se consideran para la extracción de árboles a lo largo del corredor?

Un arborista certificado preparó un Plan de Preservación y Extracción de Árboles e identificó todos los árboles dentro de los límites del proyecto: los árboles que deben ser extraídos, los que se deben esquivar y los que se deben preservar. El plan incluye los siguientes elementos:

- Los árboles que sean extraídos serán reemplazados apenas se terminen las mejoras en esas áreas.
- La mayoría de árboles en el derecho a la vía de Caltrans serán reemplazados en una proporción de 1.25 árboles reemplazados por cada árbol extraído. Los robles serán reemplazados en una proporción de tres árboles reemplazados por cada árbol extraído. El Distrito de Conservación de Recursos de Riverside-Corona replantará los robles en Temescal Wash. Los Nogales Negros de California afectados por el proyecto serán replantados en Chino Hills State Park.
- Se tendrá cuidado especial con los árboles que sean extraídos dentro del distrito histórico de Grand Boulevard. Se replantarán árboles de reemplazo que sean similares a los extraídos en el distrito histórico.
- Después de que se corten árboles, los troncos y ramas serán removidos tan pronto como sea posible y llevados a un lugar fuera del área para ser convertidos en abono, usados como leña para hacer fuego o triturados para otros usos. Los árboles en áreas con un hábitat sensible para la vida salvaje serán mitigados o reemplazados por vegetación de la misma especie en el área del proyecto.
- Habrá presentes biólogos antes y durante el proceso de extracción de árboles para evaluar el anidamiento de aves y para minimizar los impactos en estas aves durante la temporada de anidamiento.

6. ¿Cómo ayudará el proyecto a mantener la biodiversidad?

RCTC está implementando medidas de mitigación del proyecto para mantener la sensible biodiversidad en el área de la línea divisoria del Condado de Riverside/Santa Ana. El cañón Santa Ana es un área de biodiversidad importante por la presencia del Río Santa Ana, del parque forestal Cleveland National Forest y del corredor de vida salvaje Puente-Chino Hills Wildlife Corridor. Los esfuerzos de mitigación incluyen la creación de pantanos o humedales, la restauración de áreas ribereñas/fluviales y la restauración de hábitats de tierras altas.

RCTC sigue su Plan de Conservación de Hábitats de Múltiples Especies (MSHCP, por sus siglas en inglés) para determinar qué tierras se reservarán para la conservación. El MSHCP es el más grande del país, brindando protección a 146 especies de plantas y animales en 1.26 millones de acres.

RCTC planea mejorar el corredor de vida salvaje B Canyon Wildlife Corridor, el cual es usado por mamíferos pequeños y medianos que se movilizan entre el parque nacional Cleveland National Forest, el Río Santa Ana y el corredor Puente-Chino

Hills Wildlife Corridor. Los planes exigen la ampliación de una cuenca de río existente y la restauración del hábitat nativo entre el parque nacional Cleveland National Forest y el parque estatal Chino Hills State Park.

7. ¿Cómo ayudará el Proyecto 91 a mejorar la calidad del aire, una vez que se termine el proyecto?

El proyecto reducirá las emisiones causadas por vehículos detenidos en el tráfico con el motor encendido al proveer carriles nuevos, controles de rampas, carriles auxiliares, mejoras a las intersecciones y coordinación de semáforos. También se tendrá como resultado aire de mejor calidad al incrementar el acceso al transporte público.

8. ¿Cómo ayudará el proyecto a mejorar la calidad del agua de lluvia y los desagües?

El Proyecto 91 preservará la calidad del agua de lluvia y controlará los desagües para reducir los impactos en los cuerpos agua y los recursos fluviales. Se implementarán técnicas de manejo de represas, biofiltros y desarrollo/infiltración de bajo impacto para mejorar la calidad del agua, manejar los desagües e imitar la hidrología natural del área. Se tratará por lo menos el 80 por ciento del total de los contaminantes anuales de los desagües.

9. ¿Cómo conservará el proyecto las características históricas, arqueológicas y culturales?

El distrito histórico Grand Boulevard está en el Registro Nacional de Registros Históricos. Las históricas farolas de iluminación callejera tipo bellota ("acorn-style") afectadas por la construcción en esta área serán removidas y guardadas en un lugar protegido. Cuando se termine la construcción, las farolas serán reinstaladas en los lugares que designe la Ciudad de Corona. Un historiador arquitectónico estará presente durante la remoción, desensamblada y reinstalación de las farolas.



10. ¿Qué esfuerzos se harán para minimizar los desperdicios?

El Proyecto 91 reducirá y reutilizará materiales en toda la construcción. Se usarán medidas de preservación de pavimento para ampliar el tiempo de vida del pavimento existente, y las estrategias de reducción de pavimento reducirán la necesidad de usar materiales nuevos. El equipo también reutilizará el pavimento existente, estructuras, varillas de retención de acero, tuberías de conducción y pasamanos de metal, en lugar de usar materiales nuevos. Cuando sea posible los materiales serán reciclados, y se usará asfalto reciclado para pavimento y concreto reciclado para ser usado como conglomerado. En general, se espera que el proyecto desvíe la mitad del desperdicio de la construcción y demolición de los tiraderos de basura locales y regionales.