

El Proyecto 91 Promueve la Sostenibilidad

RCTC reconoce la importancia de la implementación de prácticas sostenibles de diseño y construcción en sus proyectos de transporte, incluyendo el Proyecto 91. RCTC desarrolló un Plan Administrativo de Sostenibilidad para servir a las necesidades de transporte del presente sin comprometer las necesidades de las generaciones futuras.



Cuadrillas remueven árboles de acuerdo con el Plan de Preservación y Extracción de Árboles.

Las cuadrillas de trabajo han estado extrayendo árboles a lo largo de la 91 y de la Interestatal 15 para prepararse para la futura actividad en la calzada. Como parte de estas medidas de sostenibilidad, RCTC está siguiendo un Plan de Preservación y Extracción de Árboles preparado por un arborista certificado. Los elementos claves del plan incluyen:

- Los árboles que sean extraídos serán reemplazados tan pronto como las mejoras grandes a la calzada sean terminadas en esas áreas.
- La mayoría de los árboles serán reemplazados en una proporción de 1.25 árboles por cada árbol extraído. Los robles serán en una proporción de tres árboles reemplazados por cada árbol extraído.
- Después de que se talen los árboles, los troncos y ramas serán removidos y llevados a un lugar fuera del área para ser convertidos en abono, usados como leña para hacer fuego o triturados para otros usos. Muchas veces los árboles pueden reciclarse para convertirse en madera o pulpa para papel.

Se le recuerda a los conductores que no es seguro y es ilegal detenerse al costado de la ruta a recolectar ramas. El contratista tampoco puede proveer ramas, troncos u otros restos de árboles al público.

Para más información acerca de los esfuerzos de sostenibilidad, por favor visite la sección "Sustainability" (Sostenibilidad) del sitio de internet del proyecto, sr91project.info.

Construcción Comenzará Cerca del Sendero Santa Ana River Trailhead

Se Construirá un Estacionamiento para los Usuarios del Sendero



El sendero, Santa Ana River Trail, es un destino popular para ciclistas u otros grupos activos.

Como parte del Proyecto 91, se construirá una pared de retención de 23 pies cerca de la entrada del sendero Santa Ana River Trail (SART) en Green River Road, seguida por la construcción de un estacionamiento nuevo y permanente para los usuarios del sendero.

Durante la construcción de la pared, que se espera empezar construcción en el otoño de 2014, se espera que el acceso al sendero SART y el Green River Golf Club permanezca abierto, pero la zona actual de estacionamiento estará inhabilitada. Se proveerá un área de estacionamiento temporal cercano. Cuando se termine la pared, las cuadrillas de trabajo construirán el estacionamiento permanente, el cual contará con aproximadamente 50 lugares para estacionar, una banqueta y una fuente de agua potable.



El sendero SART, de 29 millas, pasa a través de 14 ciudades en el Condado de Riverside, el Condado de Orange y el Condado de San Bernardino.

El sendero SART, de 29 millas, pasa a través de 14 ciudades en el Condado de Riverside, el Condado de Orange y el Condado de San Bernardino. El sendero es un destino que frecuentan todo el año ciclistas, caminantes, equitadores y otros visitantes. El equipo del proyecto estará en contacto con los grupos de usuarios del sendero SART en los condados de Riverside, Orange y San Bernardino, incluyendo clubs de atletas y ciclistas, tiendas de bicicletas y otros negocios cercanos. Para obtener más información, use la página "Contact Us" (Contáctenos) del sitio de internet del proyecto, sr91project.info, o llame a la línea de asistencia del proyecto, 877-770-9191.

Compre Local: Apoye a las Empresas de Corona

Para dar lugar a la autopista más ancha y reducir la necesidad de comprar propiedades, las cuadrillas de trabajo estarán reconfigurando entradas para autos (driveways), rediseñando estacionamientos y cortando y restaurando paredes de edificaciones de empresas cercanas al corredor del proyecto. El equipo del Proyecto 91 se está reuniendo con dueños de propiedades seleccionadas para explicarles las actividades de construcción planeadas cerca de sus empresas, para ayudar a mitigar los efectos en sus operaciones.



Las empresas permanecerán abiertas durante la construcción. Apoye a Corona y compre local!

Las empresas permanecerán abiertas durante la construcción. ¡Por favor apoye a Corona y compre local!

Como parte del Proyecto 91, se ha desarrollado un Programa de Apoyo a Empresas (Business Support Program) para asistir a los negocios locales con impactos potenciales relacionados con la construcción, ya sea por el acceso, desvíos, ruido u otros posibles motivos. El Programa de Apoyo a Empresas incluye:

- Reuniones en persona con las grandes empresas
- Presentaciones a los empleados
- Reuniones grupales con empresas
- Promoción de programa de incentivos "shop local" (compre local) para miembros del equipo del proyecto
- Procesamiento de reclamos

Por favor siga apoyando a las empresas del área y recuerde que este es un inconveniente a corto plazo para obtener un beneficio a largo plazo. Para obtener más información acerca del Programa de Apoyo a Empresas (Business Support Program), use la sección "Contact Us" (Contáctenos) del sitio de internet del proyecto, sr91project.info, o llame a la línea de asistencia del proyecto, 877-770-9191.

Metrolink: Tu Opción para Evitar la Construcción

Durante la construcción y después, Metrolink es una excelente alternativa a conducir en la 91. Metrolink ofrece dos líneas para los viajeros del Condado de Riverside:

- Línea 91 Line: Corre casi paralela a la 91 entre Riverside y Los Ángeles, de lunes a viernes, con un servicio nuevo de fines de semana que empezó el 5 de julio.
- Línea Inland Empire Orange County Line: Presta servicio siete días a la semana desde Riverside hasta Oceanside, incluyendo el popular "Beach Train", con paradas los fines de semana en el San Clemente Pier y otros destinos del sur del Condado de Orange.

El pase diario de fin de semana, Weekend Day Pass, de Metrolink cuesta sólo \$10 y le permite a los viajeros subirse al tren en cualquier momento, donde quieran, en todo el sistema ya sea el sábado o el domingo. Para horarios e información sobre los precios, visite metrolinktrains.com.



Metrolink es una excelente alternativa a conducir la 91.

Es Fácil Mantenerse Conectado al Proyecto 91



Nuevo sitio de internet móvil disponible para usuarios de teléfonos inteligentes.

Los usuarios de teléfonos inteligentes ahora tienen al alcance de sus dedos información acerca del Proyecto 91, con el lanzamiento de un nuevo sitio de internet móvil. Cuando visite el sitio de internet del proyecto, www.sr91project.info, los teléfonos inteligentes detectarán automáticamente una versión simplificada, la cual incluye enlaces a las últimas Alertas de Construcción, Consejos de Seguridad, opciones alternativas para movilizarse e información acerca los carriles rápidos con peaje (Tolled Express Lanes). La página también ofrece enlaces para enviar comentarios, llamar a la línea de asistencia y conectarse al Proyecto 91 a través de las redes sociales. Los usuarios de teléfonos inteligentes también pueden oprimir para ver el sitio de internet completo.



En la Comunidad...

El equipo del proyecto continúa pasando la voz en la comunidad acerca de la construcción por venir. Miembros del equipo hicieron presentaciones, realizaron una reunión tipo "open house", tuvieron una reunión previa a la solicitud de subcontratistas y organizaron una sesión informativa para agencias de emergencias. Reflejos incluyen:

- **Reunión tipo "open house" del Proyecto 91:** Más de 180 personas asistieron al "open house" el 19 de junio para hablar con miembros del equipo del proyecto acerca de lo que será la construcción, los beneficios del proyecto, la seguridad, los peajes o cuotas y más. ¿No pudo asistir? Por favor visite la sección "News and FAQs" del sitio de internet del proyecto, sr91project.info, para ver muestras de en el "open house".
- **Reunión para Agencias de Emergencias:** 30 representantes de servicios públicos de seguridad y agencias de tránsito asistieron a una sesión informativa el 28 de mayo para informarse acerca de los planes de la construcción, cierres y manejo de situaciones potenciales de emergencia durante la construcción del proyecto.

- **Presentaciones:** Miembros del equipo visitaron el club de leones Corona Host Lions Club, el distrito escolar unificado Corona Norco Unified School District, la asociación de agentes de bienes raíces The Inland Gateway Association of Realtors, el Magnolia Center Exchange Club, la Cámara de Comercio de Corona y otros grupos para dar actualizaciones sobre el proyecto y responder preguntas.
- **Reunión previa para solicitar subcontratistas:** El diseñador/constructor del proyecto realizó una reunión previa el 23 de mayo para solicitar subcontratistas prospectos y empresas de negocios en desventaja en busca de oportunidades de trabajar con el Proyecto 91. Para informarse acerca de las oportunidades de trabajo, visite la sección "Doing Business with RCTC" (Haciendo Negocios con RCTC) del sitio de internet del proyecto, sr91project.info.
- **Estado de la Ciudad de Corona:** Miembros del equipo tuvieron una cabina de información en el Estado de la Ciudad De Corona que incluye una exposición de negocios y salud el 13 de marzo. Mas de 50 personas visitaron la cabina para aprender mas sobre el proyecto y próximas actividades de construcción.

Project Partners:



Línea de asistencia: 877-770-9191
Sitio de internet: sr91project.info



@sr91project



/sr91project