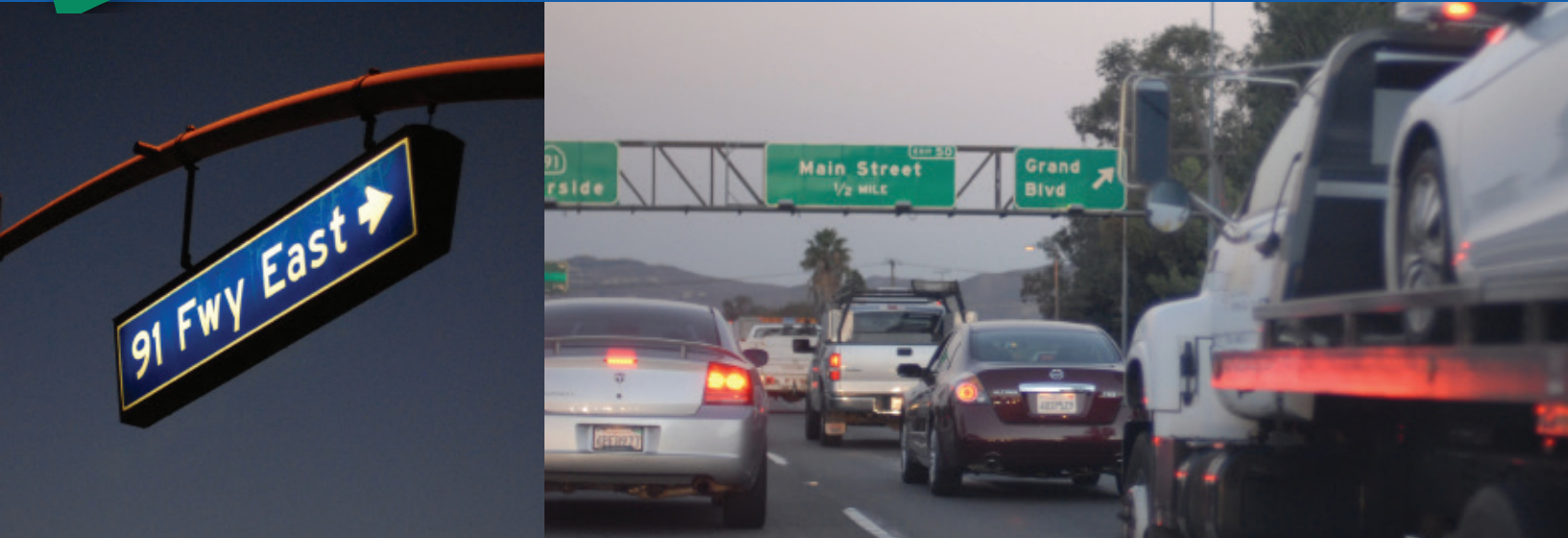


# DATOS RÁPIDOS



## FAST FORWARD

COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



- La congestión del tráfico en la 91 hacia en dirección este, entre Anaheim y Corona, esta categorizada como una de las peores áreas en el país.
- Una vez que se termine el Proyecto 91, se espera que las demoras en esta carretera se reducirán, además que ofrecerá alternativas y certeza en los tiempos de viaje mediante los carriles rápidos con peaje, facilitará respuestas más rápidas en casos de emergencia, aliviará la congestión en las calles locales, reducirá la contaminación del aire y generará nuevos puestos de trabajo.
- El Proyecto 91 esta generando 16,200 empleos. Alrededor de 4,600 relacionados con la construcción del proyecto.
- Construcción inicio a principios de 2014 y se espera que los carriles nuevos esten abiertos en 2017.
- Si no se agregan carriles rápidos con peaje a la SR-91 en el Condado de Riverside, se necesitarían 22 carriles regulares para manejar la demanda del tráfico durante las horas pico.
- Los estudios muestran que una vez sea terminado el proyecto, los usuarios de carriles regulares pueden ahorrar un promedio de 12 minutos al día al viajar de ida y vuelta durante las horas pico de la mañana y la tarde. Los usuarios de los carriles rápidos con peaje de la 91 en el Condado de Riverside pueden ahorrar unos 78 minutos adicionales, en comparación con el uso de carriles regulares.
- Las grúas de la Patrulla de Servicio en la Autopista (FSP, por sus siglas en inglés) ofrecen en actualidad asistencia gratuita a conductores durante las horas pico en la 91. Durante la construcción, los horarios de las FSP serán extendidos para ayudar a retirar rápidamente de la vía a los conductores en apuros.



- Las cuadrillas de construcción ayudarán a reducir las demoras manteniendo el número actual de carriles en la 91 y en la I-15 durante las horas pico, a menos que sea absolutamente necesario cerrar algunos. Las reducciones de carriles se realizarán en las horas que no sean pico cuando sea posible. Podría reducirse el ancho de los carriles a lo largo del corredor en varios periodos durante la construcción.
- Datos de tráfico en tiempo real, planeación de viajes e información de uso compartido de vehículos está disponible en [IE511.org](http://IE511.org) o llamando al 511. El sistema Inland Empire 511 es parte de la red nacional de información para viajeros.
- De los transpondedores de los carriles rápidos con peaje que están en uso, el 64% son propiedad de conductores de Inland Empire.
- Los \$1,400 millones para la financiación del proyecto son proveídos por una combinación de fuentes federales, estatales y locales, así como por bonos de los ingresos de los peajes. Los carriles rápidos con peaje serán financiados en su totalidad por los peajes pagados por conductores que decidan usar estos carriles. Los ingresos de peaje serán usados para pagar el préstamo federal recibido para construir este proyecto.
- Los viajeros en viaje compartido de tres o más ocupantes y un transpondedor podrán usar los carriles rápidos con peaje gratis o con tarifas reducidas. Los motociclistas con transpondedores se beneficiarán con la misma estructura de precios, la cual es consistente con las políticas de Carriles Rápidos con Peaje de la 91 en el Condado de Orange.
- Las mejoras proveerán mejor acceso a los trenes de Metrolink, a los autobuses de la Agencia de Tránsito de Riverside (Riverside Transit Agency), al Corona Cruiser y al Santa Ana River Trail, expandiendo aún más las opciones de transporte. Se invita a los conductores a que dejen atrás las demoras de construcción y usen Metrolink. Para horarios y tarifas, visite [metrolinktrains.com](http://metrolinktrains.com).