



71

15

91

FAST FORWARD

COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

Primavera de 2013



RCTC Selecciona a Atkinson/Walsh para Diseñar-Constuir el Proyecto 91

Una empresa mixta compuesta por Atkinson Contractors y Walsh Construction Company fue seleccionada como diseñadora-constructora del Proyecto 91 en Corona y Riverside. La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC) aprobó un contrato de \$664 millones al equipo de Atkinson/Walsh en su junta del 8 de mayo.

El equipo de Atkinson/Walsh, el cual incluye URS como su diseñador líder, fue elegido entre un grupo de cuatro diseñadores-construtores que precalificaron para presentar propuestas. El equipo fue elegido con base en su propuesta innovadora y precio competitivo. Atkinson Construction tiene experiencia con la construcción de la Ruta Estatal 210 en Rialto y San Bernardino, la ampliación de la Interestatal 10 en Redlands y mejoras a la Ruta Estatal 22 en el Condado de Orange. Representantes de RCTC y agencias asociadas, incluyendo la Ciudad de Corona, la Autoridad de Transporte del Condado de Orange y Caltrans, evaluaron las propuestas con la supervisión de la Administración Federal de Autopistas.

Se ha establecido una meta de 9.4% para dar la oportunidad de contratación a empresas en desventaja, cuando comparadas con empresas más grandes, para participar en el proyecto. Esto es más de \$62 millones en oportunidades disponibles para contratistas designados como empresas en desventaja.



La aprobación del contrato de RCTC abre el camino para comenzar los trabajos de diseño-construcción del Proyecto 91. Algunos trabajos iniciales serán programados, incluyendo la reubicación de los servicios públicos y ajustes a la propiedad a lo largo de la ruta. Se planea una ceremonia en diciembre para iniciar las obras, seguido por la construcción en pleno a comienzos de 2014.

RCTC recibió aprobación legislativa en 2010 para usar un modelo de diseño-construcción para el Proyecto 91, en lugar de emplear el modelo tradicional de diseño-licitación-construcción. Al tener el mismo equipo de diseño y construcción del proyecto, RCTC espera acelerar la entrega entre tres y cuatro años. Se espera que los nuevos carriles se abran para uso público en 2017.

La Seguridad es Prioridad para RCTC

La seguridad de las cuadrillas de construcción y del público son la máxima prioridad de RCTC en el Proyecto 91. Por favor tenga en cuenta estos avisos de seguridad:

- Disminuya la velocidad y esté pendiente de los trabajadores y de la maquinaria
- Tómese un tiempo adicional para llegar a su trabajo o escuela
- Tenga cuidado al conducir, especialmente en la noche o cuando llueva
- Evite el uso de teléfonos móviles y otras distracciones

- Esté pendiente de los cierres de carreteras/calles y siga las señales de desviaciones
- Consulte con RTA y con el Corona Cruiser acerca de cambios en las rutas de autobuses
- Esté pendiente de las reducciones de límite de velocidad y tenga presente que las multas se duplican en áreas de construcción
- Atienda la ley de "moverse de carril" y cámbiese a un carril de distancia en la construcción de la autopista cuando sea seguro hacerlo, o disminuya la velocidad

El Re-Diseño Website Ofrece un Vistazo Inicial a la Construcción

El sitio web de la 91, sr91project.info, tiene un nuevo diseño. Lanzado en diciembre, el sitio cuenta con mapas interactivos de imágenes de la construcción “antes” y “después”, dos videos nuevos y una sección de “Frequently Asked Questions” relacionadas con los carriles rápidos con cuota (peaje), compra de propiedades y paredes contra el sonido.

Una vez que inicie la construcción, los visitantes pueden enterarse de las Alertas de la Construcción y ver fotos y videos de 91 segundos para informarse acerca de los últimos detalles del proyecto. Los visitantes al sitio web pueden usar la página “Contact Us/Feedback” para hacer preguntas, dar sugerencias e inscribirse para recibir Alertas de la Construcción.



Regístrese para Recibir Alertas de la Construcción

Ahora que la construcción comenzará pronto, los residentes, operadores de empresas, visitantes e interesados pueden estar conectados al Proyecto 91 registrándose para recibir electrónicamente Alertas de la Construcción. Use la página “Contact Us/Feedback” del sitio web del proyecto, sr91project.info, o llame a la línea de asistencia al 877-770-9191, y deje su mensaje con su nombre, correo electrónico y número de teléfono.

Las Alertas de la Construcción serán dadas aproximadamente una vez a la semana, con información acerca de cierres de rutas, desvíos, ruido u otras actividades de la construcción. Los conductores pueden ahorrar tiempo y frustraciones recibiendo notificaciones anticipadas sobre estos cambios en las condiciones cerca del área del Proyecto 91.

Adicionalmente, visite el sitio web IE511.org o llame al 511 (877-694-3511 desde fuera del Inland Empire) para información actualizada de los tiempos de manejo, asistencia con viajes en autobús o tren y opciones de viaje compartido en el Inland Empire.

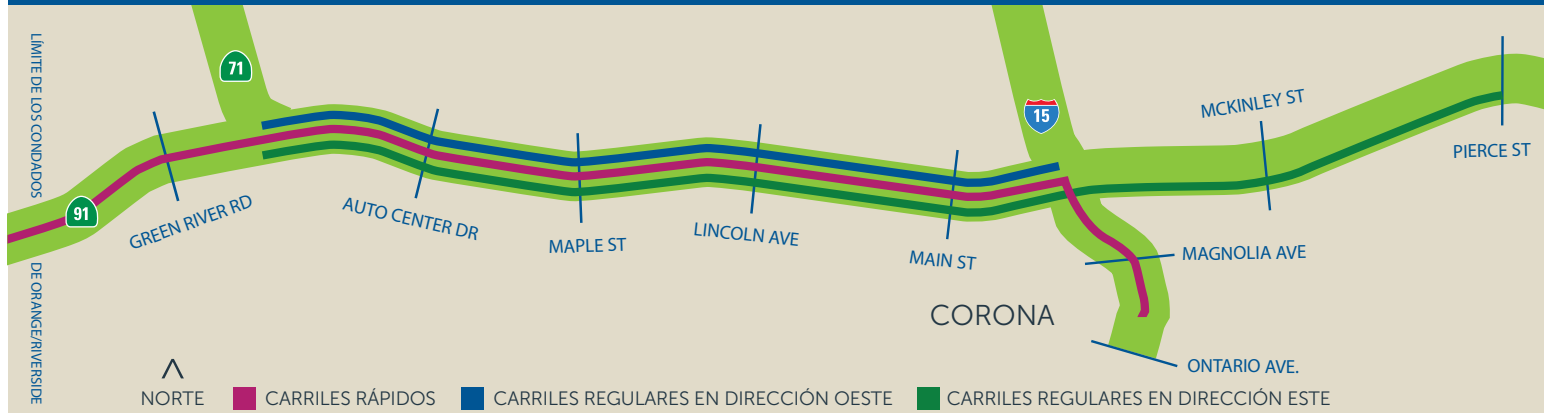
Se Espera que los Trabajos Iniciales de Construcción Comiencen Antes de Fin de Año

Aunque se estableció que la construcción del Proyecto 91 comience a principios de 2014, los miembros de la comunidad comenzarán a ver señales de la construcción este verano y otoño. Las cuadrillas estarán inspeccionando propiedades, probando materiales, realineando carrileras del tren, reubicando servicios públicos, remarcando carriles y limpiando o reconstruyendo propiedades para prepararse para el trabajo en la carretera.

RCTC está trabajando con empresas de servicios públicos para obtener permisos y subsecuentemente remover o reubicar las líneas eléctricas, cables y tuberías en el área del proyecto. Esto evitará demoras una vez que comience la construcción del proyecto, el año próximo.

Adicionalmente, RCTC ha comprado algunas propiedades y está en el proceso de reubicar a algunas empresas y residentes. El Departamento de Bomberos de Corona y el Departamento de Policía de Corona usarán algunas de las propiedades compradas para realizar ejercicios de entrenamiento antes de que las estructuras sean demolidas para dar espacio a la construcción.

El Proyecto 91 Agregará Carriles Regulares y Carriles Rápidos con Cuota (Peaje)



Con una Autopista 91 más amplia en un futuro, los conductores podrán elegir si usan los carriles regulares nuevos o los carriles rápidos con cuota entre Corona y Riverside. El proyecto agregará los siguientes carriles:

- Un carril regular en dirección oeste entre la Interestatal 15 y la Ruta Estatal 71
- Un carril regular en dirección este entre la Ruta Estatal 71 y Pierce Street
- Dos carriles rápidos con cuota en dirección oeste y dos hacia el este entre la línea divisoria de los Condados de Orange/Riverside y la Interestatal 15, reemplazando los carriles de viaje compartido existentes

- Un carril de conexión directa del carril rápido con cuota de la 91 en dirección este a la 15 en dirección sur, con un carril rápido con cuota en dirección sur desde este conector hasta la Interestatal 15 al sur de Magnolia Avenue
- Un carril de conexión directa del carril rápido con cuota de la 15 en dirección norte a la 91 en dirección oeste, con un carril rápido con cuota en dirección norte desde la Interestatal 15 al sur de Magnolia Avenue hasta el conector
- Carriles auxiliares en puntos clave para ayudar con la unión de carriles de entrada y salida de la 91

Los vehículos con un "transpondedor" podrán usar los carriles rápidos con cuota. Los vehículos con tres o más ocupantes y un transpondedor pueden usar sin cargo alguno los carriles rápidos con cuota, excepto de lunes a viernes entre las 4 pm y las 6 pm, cuando estos carriles estarán a mitad de precio para quienes hagan viaje compartido. Esta misma estructura aplica para motociclistas con un transpondedor.



En Números

90: Número de minutos que se espera que los usuarios de los carriles rápidos con cuota podrían reducir en su viaje de ida y vuelta diario al trabajo en horas pico.

16,200: Número de empleos que se espera que genere el Proyecto 91, con alrededor de 4,600 relacionados con la construcción del proyecto.

\$1,300 millones: Costo total del proyecto, provisto por medio de una combinación de fondos federales, estatales y locales, así como bonos de los ingresos por cuota (peaje).

\$664 millones: Cantidad estimada del contrato de diseño-construcción, el cual se asignará en la primavera de 2013.

3-4: Número de años ahorrados al usar un modelo de diseño-construcción, en comparación con el modelo tradicional de diseño-licitación-construcción

280,000: Número promedio de vehículos que viajan por la 91 cada día. Se espera que este número se incremente en otros 140,000 para 2035

80: Porcentaje de usuarios de carriles rápidos con cuota de la 91 que dicen que planean usar los nuevos carriles rápidos con cuota de RCTC.

877-770-9191:

Línea de asistencia del Proyecto 91 para hacer preguntas y comentarios. Las llamadas serán devueltas durante el siguiente día laboral.

Continúa la Adquisición de Propiedades a lo Largo de la 91

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside continúa comprando propiedades a los costados del Proyecto 91 como parte de la preparación para la construcción. Algunas propiedades se están comprando en su totalidad. Otras compras son parciales o terrenos para uso temporal.

RCTC actúa de acuerdo con las leyes federales y estatales para proteger los derechos de los propietarios y ocupantes. El personal del proyecto se ha estado reuniendo en persona con los propietarios e inquilinos para explicarles los detalles de la adquisición y reubicación. En la mayoría de los casos, a los residentes no se les pedirá que se muden hasta justo antes de que comience la construcción.

Los propietarios e inquilinos que quieran saber si sus propiedades podrían verse afectadas deben llamar a la línea de asistencia del proyecto al 877-770-9191 o ir a la sección "Contact Us" del sitio web del proyecto, sr91project.info. Un miembro del equipo buscará respuestas a sus preguntas y le responderá con prontitud.



David Thomas, Gerente del Proyecto 91, izquierda, explica cómo afectará el proyecto a algunos residentes del Corona West Mobile Home Park, durante una reunión realizada el 5 de marzo.

MÁS ADELANTE

- **Verano/Otoño de 2013:** Comienzan el diseño y la construcción preliminar
- **Diciembre de 2013:** Inicio de la obra
- **Principios de 2014:** Comienza la construcción en pleno
- **2017:** Los nuevos carriles se abren al público

Asociados del Proyecto:



Línea de asistencia del Proyecto: 877-770-9191

Sitio web: sr91project.info