



FAST FORWARD

COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

FAQ



1. ¿Por qué se va a agregar carriles rápidos con peaje a la 91 en el Condado de Riverside?

La congestión del tráfico en la 91 en dirección este entre Anaheim y Corona en horas de la tarde es una de las peores en la nación, mientras tanto nuestra población sigue creciendo. La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) está agregando carriles regulares y carriles rápidos con peaje a la 91 para reducir la congestión y los retrasos, mejorar la respuesta en casos de emergencia y el acceso a centros empresariales, brindando al región una mejor vida. Los carriles rápidos con peaje ofrecen una alternativa que ofrece viajes confiables y continuos a través del corredor.

2. Con todo el tráfico que hay en la 91, ¿no sería mejor agregar cuatro carriles que todos pudieran usar?

La demanda del tráfico es tan alta en la 91 que se necesitarían 11 carriles regulares en cada dirección para descongestionar el tráfico durante las horas pico. La adición de dos carriles regulares en cada dirección no aliviará el tráfico intermitente o a vuelta de rueda que experimentamos diariamente. Los estudios muestran que en periodos congestionados, los carriles rápidos con peaje movilizan más tráfico que el doble del número de carriles regulares. Los nuevos carriles rápidos con peaje le darán una opción y reducirán su tiempo de viaje en la autopista.

3. ¿Reemplazarán los carriles rápidos con peaje a los carriles actuales de viaje compartido?

Sí. Los carriles de viaje compartido en esta área no están operando de la manera en que fueron diseñados y están tan congestionados como los carriles regulares durante las horas pico. Con los nuevos carriles rápidos con peaje los vehículos con tres o más ocupantes y un transpondedor (transponder) pueden usar gratis los carriles rápidos con peaje, excepto cuando viajen en dirección este, de lunes a viernes de 4 pm a 6 pm, cuando los carriles rápidos con peaje están a mitad de precio para quienes compartan el viaje (tres o más ocupantes en un vehículo). Esta es la misma política "Tres Viajan Gratis" en los carriles rápidos con peaje como la instituida en el 91, en el Condado de Orange.

4. ¿Cómo funcionan los carriles rápidos con peaje?

Los carriles rápidos con peaje descongestionan el tráfico al cobrar un peaje o cuota por usar dichos carriles. Los carriles rápidos del Condado de Riverside ayudarán a mantener la congestión del tráfico baja usando un método de precios variables (precios que cambian con base en la demanda de estos carriles), operando bajo el principio de oferta y demanda. Las cuotas variarán dependiendo de la congestión del tráfico existente en la autopista, con cobros de cuota más altos durante las horas de mayor demanda por parte de los conductores y cobros de cuota más bajos durante las horas de menor demanda por parte de los conductores. Los carriles rápidos del 91 en el Condado de Orange operan usando este mismo sistema. En general, los volúmenes de tráfico son monitoreados por un periodo de 12 semanas, y se identifican situaciones consistentes de horarios pico de alto y de bajo volumen de tráfico. Con base en los volúmenes de tráfico observados, los costos de la cuota son elevados o reducidos. Cada vez que usted use los carriles rápidos, se le cargará un costo a su cuenta. Los carriles rápidos no tendrán casetas para pago en efectivo de peaje. Se requiere el uso de un transpondedor.

5. Nosotros ya estamos pagando impuestos sobre la gasolina e impuestos locales sobre ventas para transporte. ¿Por qué los peajes?

En el pasado, los impuestos a la gasolina eran suficientes para financiar nuestras necesidades estatales de transporte. Sin embargo, con el tiempo, el valor de los impuestos a la gasolina se ha devaluado, y los impuestos federales o estatales no se han ajustado a la inflación. Además, con la innovación de vehículos más eficientes de combustible en las carreteras, los conductores están pagando menos en impuestos a la gasolina. Otro problema es que la demanda en nuestras autopistas sigue aumentando. La Oficina de Analistas Legislativos de California (California Legislative Analyst's Office) reporta que el número de millas que viajamos cada año se ha incrementado en un 31 por ciento desde 1992. En general, los ingresos generados a través del impuesto a la gasolina no cubren ni siquiera el mantenimiento básico de las autopistas, mucho menos las mejoras a la infraestructura. Nuestra Medida A (Measure A), local del impuesto de venta de medio centavo no es suficiente para satisfacer las crecientes

demandas de nuestra red de transporte. Los peajes aportarán los fondos adicionales que necesitamos para la construcción del Proyecto 91.

Muchos estados dependen de los peajes para ayudar a construir y mantener sus sistemas de transporte. Los peajes son vistos como una de las formas más justas de financiarse, ya que están ligados directamente a uso de los carriles y los conductores tienen la opción de usar los carriles regulares si prefieren no pagar peajes. Sin los ingresos provenientes de este peaje, probablemente el Proyecto 91 no sería construido en al menos 30 años, ya que el dinero de los impuestos no cubren su costo.

Los carriles rápidos con peaje serán financiados en su totalidad por los usuarios. Estos ingresos pagarán no sólo por los nuevos carriles rápidos con peaje, sino también en parte por los costos de los nuevos carriles regulares y las mejoras a los puentes, rampas, calles locales y seis conexiones dentro del área del proyecto.

6. ¿No le ayudan los carriles rápidos con peaje solamente a los conductores pudientes que pueden pagar por su uso?

No. La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés) ha descubierto a través de las encuestas a sus usuarios, que personas de todos los niveles de ingresos usan estos carriles y les gusta tener la opción. La mayoría de los conductores usan sus transponders sólo una o dos veces por semana, cuando más los necesitan. Por ejemplo, el costo por recoger tarde a un niño donde lo cuidan puede ser más alto que el costo por usar los carriles rápidos con peaje, así que usted podría elegir usar estos carriles si está atrasada para recoger a sus hijos. Además, los carriles rápidos con peaje le ayudan a los autobuses públicos a llegar a más destinos a tiempo, lo que beneficia a todos aquellos que usan el transporte público.

7. ¿Tienen un uso total los Carriles Rápidos con Peaje de la 91 en el Condado de Orange?

Si. Los Carriles Rápidos con Peaje de la 91 en el Condado de Orange están operando a los niveles en que fueron diseñados. Por estos transita el doble de los vehículos que viajan por los carriles regulares durante las horas pico, y las velocidades son entre tres y cuatro veces más rápidas. La idea es que los carriles rápidos con peaje no estén congestionados. Si estos carriles fueran congestionados, entonces no habría incentivo para pagar un peaje para usarlos.

8. ¿Cómo serán usados los ingresos de los peajes?

Los ingresos serán usados para operar y mantener los carriles rápidos con peaje y pagar los costos de la construcción. Cualquier ingreso sobrante ayudará a pagar por los nuevos carriles regulares y otras obras del Proyecto 91, tal como nuevos puentes, rampas, conexiones y mejoras a las calles locales. Por ley, los ingresos generados por los carriles rápidos con peaje tienen que ser usados en el corredor de la 91.

9. ¿Cuánto tiempo puedo ahorrar usando los nuevos carriles rápidos con peaje?

Durante las horas de mayor congestión usted puede contar con que va a ahorrarse 90 minutos por viaje redondo. Usando los carriles rápidos con peaje por ocho millas entre la línea límite del Condado de Orange y el Condado de Riverside y la I-15, usted puede recorrerlos entre siete y diez minutos en cada dirección.

10. ¿Dónde comienzan y dónde terminan estos carriles rápidos con peaje? ¿Tendrán una conexión directa con la Interestatal 15?

Se construirán dos carriles rápidos con peaje en cada dirección en la 91 entre la línea límite del Condado de Orange y el Condado de Riverside y la I-15 en Corona. Habrá una conexión directa entre estos carriles y los nuevos carriles rápidos con peaje que se construirán en la I-15 desde el sur de la 91 hasta el norte de Ontario Avenue.

Usted podrá entrar y salir de los carriles rápidos con peaje en tres lugares:

- En la 91 al oeste de Green River Road
- En la 91 en la conexión con la Interestatal 15
- En la Interestatal 15 al norte de Ontario Avenue

11. ¿Qué es un transpondedor (transponder) y cómo puedo adquirir uno? ¿Cuánto cuesta?

Un transpondedor es un radiotransmisor que cabe en un bolsillo que permite hacer los cobros electrónicos del peaje. El transpondedor está montado adentro de su parabrisa y lleva un registro de su uso de las de rutas con peaje para propósitos de cobro. Usted tiene que tener un transpondedor para usar los carriles rápidos con peaje en la 91. No habrá casetas para pago en efectivo de peaje. Usted puede abrir una cuenta y recibir un transpondedor de varias maneras:

- Por internet a través de www.91expresslanes.com
- Por teléfono, llamando al 951-278-9191 o 800-600-9191
- Por correo postal, enviando su aplicación a 91 Express Lanes, P.O. Box 9191, Corona, CA 92878
- En persona en el Centro de Servicio al Cliente de Corona, localizado en la 2275 Sampson Avenue, Suite 100 en Corona o en el Centro de Servicio al Cliente de OCTA, localizada en el 550 S. Main Street en Orange.

Hay varios planes mensuales disponibles, dependiendo de la frecuencia con la que usted use los carriles rápidos con peaje. Normalmente hay cargos asociados con la compra y mantenimiento de una cuenta, incluso si usted no use su transpondedor ese mes. Para detalles, visite el sitio de internet o llame a los números indicados arriba.

12. Hay muchas carreteras con peaje en California. ¿Necesito un transpondedor diferente para cada sistema? ¿Qué pasa si ya tengo un transpondedor?

Muchas agencias operan carreteras con peaje a través de California. Usted puede usar el mismo transpondedor a través del estado. Si usted ya tiene un transpondedor para uso en California, usted podrá usarlo en los nuevos carriles rápidos del Condado de Riverside.

13. ¿Cuál es el costo promedio por usar los carriles rápidos con peaje?

Los nuevos carriles rápidos con peaje en el Condado de Riverside usarán una estructura de precios similar a los Carriles Rápidos Con Peaje de la 91 en el Condado de Orange, con tarifas más bajas durante las horas que no sean pico y tarifas más altas durante las horas pico. Actualmente, los peajes varían entre \$1.35 y \$9.55 por un tramo de 10 millas de los carriles rápidos con peaje en el Condado de Orange, dependiendo de la hora del día, el día de la semana y la dirección en la que usted viaje. Para ver más información de las tarifas de peaje usadas en los Carriles Rápidos en la 91 en el Condado de Orange, vaya a: www.91expresslanes.com/schedules.asp.

14. ¿Cuándo serán abiertos los carriles rápidos con peaje del Condado de Riverside?

La construcción comenzó en 2014 y nuevos carriles se esperan abrir en el 2017. Para mantenerse al tanto del progreso de la construcción y para recibir notificación de la fecha de apertura, regístrese para recibir noticias a través de el sitio de internet, sr91project.info, llame a la línea de asistencia en el 877-770-9191 o correo electrónico, sr91project@rctc.org.

Línea de Asistencia del Proyecto: 877-770-9191

Sitio de Internet: sr91project.info

Correo Electrónico: sr91project@rctc.org



@sr91project



/sr91project



@sr91project

Junio de 2016