



FAST FORWARD

COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE



Resumen del Proyecto 91

La congestión del tráfico por la tarde en la Ruta Estatal 91 entre el Condado de Orange y el Condado de Riverside es una de las más problemáticas del país. Es todo un reto viajar en la 91 en ambas direcciones, todos los días de la semana, incluso los fines de semana.

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) y sus asociados del proyecto se están moviendo **"A Toda Velocidad"** ("Fast Forward") con el Proyecto 91. Extendiéndose desde la línea divisoria del Condado de Riverside y el Condado de Orange en Corona hasta Pierce Street en Riverside, el Proyecto 91 agregará carriles regulares, carriles rápidos con peaje y conectores y mejorará conexiones, puentes, rampas y calles locales. Se construirán conectores nuevos entre la 91 y la Interestatal 15.

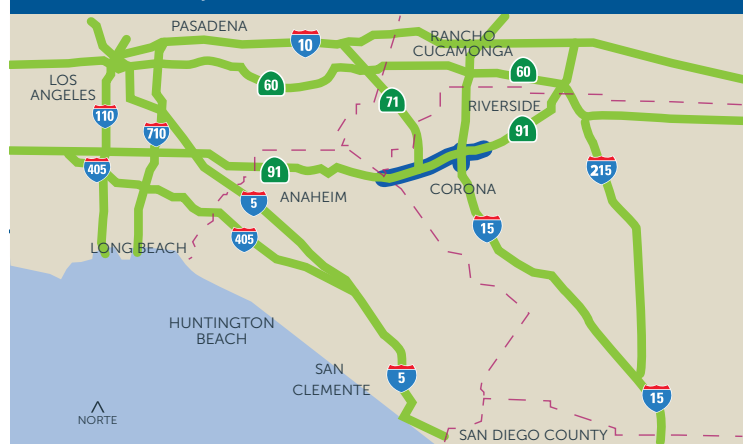
Estas mejoras están diseñadas para reducir las demoras, ofrecer alternativas para poder elegir entre carriles regulares y carriles rápidos con peaje, permitir una respuesta más rápida en casos de emergencia, aliviar la congestión en calles locales y proveer un mejor acceso al transporte público y senderos.

La 91 está cerca de cumplir 50 años y la demanda del tráfico que tiene ahora excede por mucho la capacidad para la que fue diseñada a comienzos de 1960. Cerca de 280,000 vehículos transitan esta sección de la 91 cada día, y se espera que a este número se aumenten otros 140,000 vehículos

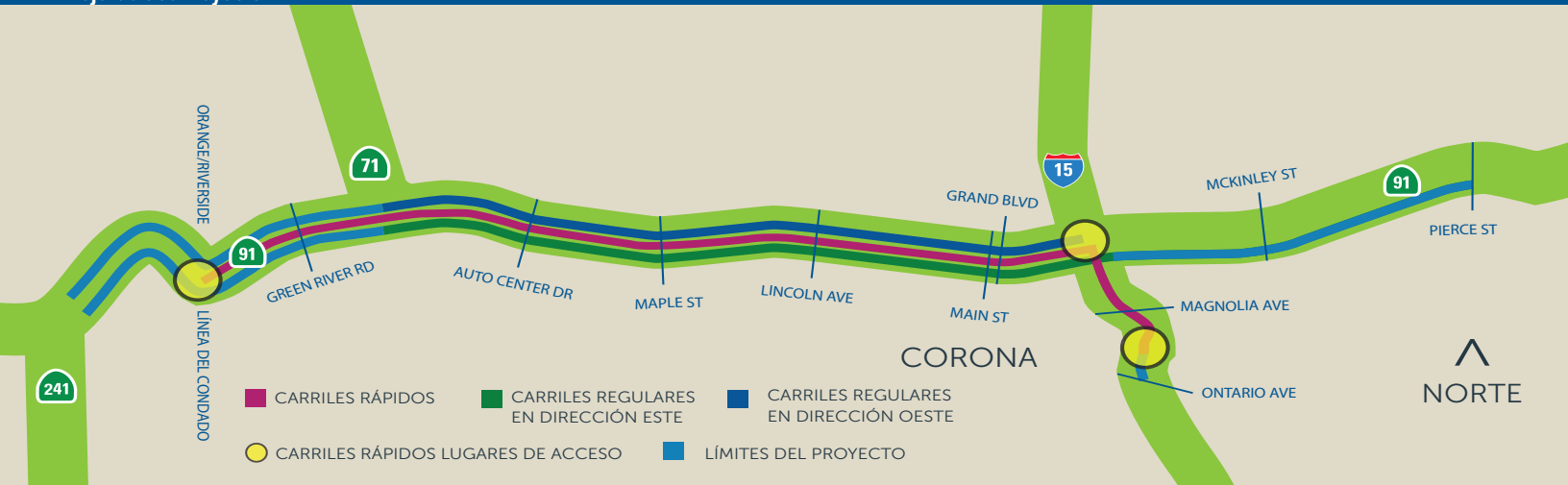
diariamente para el 2035. La 91 es la única ruta mayor este-oeste entre el Condado de Orange y el Condado de Riverside y es usada por conductores en su viaje diario al trabajo, transporte comercial y viajeros locales.

Las aprobaciones ambientales para este proyecto de \$1,400 millones fueron recibidas a finales de 2012. Una estrategia de diseño-construcción permite a la misma empresa finalizar el diseño y construir el proyecto, acelerando la construcción entre tres y cuatro años. La construcción comenzó los principios de 2014 y se espera que los nuevos carriles comiencen a operar en el 2017.

Ubicación del Proyecto en el Sur de California



Mejoras del Proyecto 91



Hitos del Proyecto

En Números

- > **1980s** Se incrementa la congestión al crecer el sector oeste del Condado de Riverside
- > **1995** Se abren los Carriles Rápidos de la 91, operados por una compañía privada
- > **2002** La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés) acuerda comprar los Carriles Rápidos de la 91
RCTC pasa la renovación de la Medida A, incluyendo las mejoras del proyecto en los ingresos de impuestos de ventas
- > **2003** OCTA toma posesión de los carriles rápidos
- > **2004** Comienzan proyectos de mejoras inmediatas en los carriles auxiliares y cambio de las líneas divisorias de carriles
- > **2005** Se termina el Gran Estudio de Inversión
- > **2006** Caltrans termina el Reporte del Estudio del Proyecto
Estudio de la Viabilidad de Carriles con Peaje y el Plan de RCTC para entregar las mejoras incluidas en la Medida A en 10 Años
Se termina el proyecto del carril auxiliar en dirección oeste, de la SR-241 a la SR-71
- > **2008** Se recibe Autorización Estatal para Peajes
- > **2009** Se recibe Autorización Federal para Peajes
- > **2012** Se reciben aprobaciones ambientales
Se invita a someter la aplicación para préstamo federal TIFIA
- > **2013** El contrato de diseñar-construir aprobado
Se completará la financiación del project
- > **2014** Comienzo de la construcción
- > **2017** Nuevo carriles previsto a abrir

90: Número de minutos que se espera que los usuarios de los carriles rápidos reduzcan en su viaje redondo al trabajo en horas pico.

16,200: Número de empleos que se espera que genere el Proyecto 91, con 4,600 relacionados con la construcción del proyecto.

\$1,400 millones: Costo total del proyecto, proporcionado a través de fondos federales, estatales y locales, así como bonos de los ingresos por peaje.

\$664 millones: Contrato de diseño-construcción

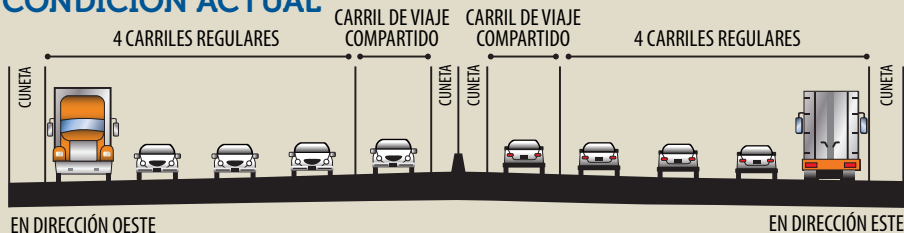
3-4: Número de años ahorrados al usar una estrategia de diseño-construcción

280,000: Número promedio de vehículos que viajan por la 91 cada día. Se espera que este número aumente unos 140,000 para 2035.

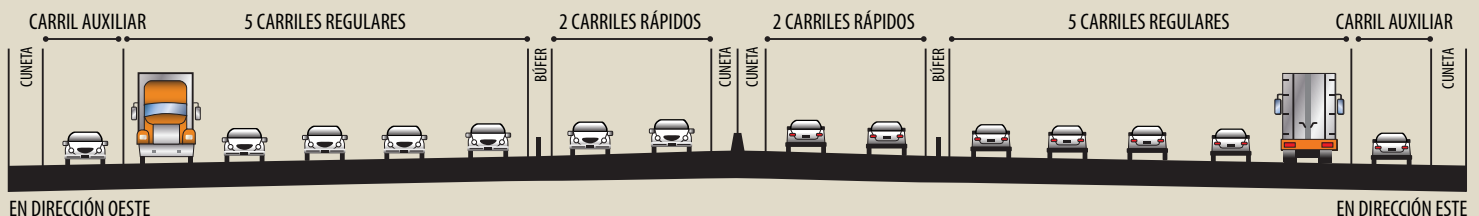
80: Porcentaje de usuarios del Condado de Orange de Carriles Rápidos en la 91 que afirmaron que planean usar los nuevos carriles rápidos con peaje de RCTC.

877-770-9191: Línea de asistencia del Proyecto 91 para hacer preguntas y comentarios. Se le regresará su llamada durante el siguiente día laboral.

CONDICIÓN ACTUAL



CONDICIÓN FUTURA



Asociados del Proyecto:



Línea de Asistencia del Proyecto: 877-770-9191

Página Web: sr91project.info

Mayo 2015