



91 PROJECT

BARRERAS ACÚSTICA PROPUESTAS

RIVERSIDE COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION



Sólo para propósitos de discusión. La reducción del ruido está basada en los alineamientos del proyecto preliminar, los cuales están sujetos a cambios. Se tomará una decisión final con respecto a la construcción de paredes para reducir el ruido al terminar el diseño final del proyecto. Todas las paredes, excepto la D1-B serán construidas en propiedades de Caltrans. Las paredes de protección del sonido son preliminares y están sujetas a la aprobación ambiental final. Para más información acerca de las paredes de protección del sonido propuestas y del Proyecto de Mejoramiento del Corredor de la Ruta Estatal 91, visite www.sr91project.info.